



X-TOWN 250 ST



Kymco presenta il nuovo X-TOWN ST, uno scooter pensato per chi vuole muoversi in città con il massimo del comfort, senza rinunciare a stile aggressivo da maxi-sportivo e praticità tipica da vero GT, grazie all'ampia pedana piatta si dimostra un compagno affidabile con cui affrontare la routine quotidiana e il tempo libero.

X-TOWN ST combina un profilo filante a superfici spigolose, che traggono ispirazione dai maxi scooter sportivi di casa, che accentuano l'impronta dinamica del veicolo, enfatizzata ulteriormente dai fari totalmente a LED. I materiali e le finiture puntano a un bilanciamento tra cura estetica e robustezza funzionale con il giusto spazio lasciato alla tecnologia, come dimostrano lo schermo a colori della strumentazione, l'avviamento keyless di ultima generazione e la presa USB per la ricarica dei moderni device.

| | |
|------------------------------|---|
| <i>motore / ciclo</i> | monocilindrico 4 tempi |
| <i>disposizione cilindro</i> | orizzontale |
| <i>marca / tipo</i> | KYMCO KT50A |
| <i>raffreddamento</i> | liquido |
| <i>alesaggio x corsa</i> | 66,0 x 72,0 mm |
| <i>cilindrata</i> | 246 cc |
| <i>rapp. compressione</i> | 10,8:1 |
| <i>potenza max</i> | 17,0 kW (23,1 CV) a 7500 giri/min |
| <i>coppia max</i> | 23,7 Nm a 6.000 giri/min |
| <i>accensione</i> | elettronica |
| <i>batteria</i> | n.d. |
| <i>candela</i> | NGK CR7E |
| <i>avviamento</i> | elettrico |
| <i>emissioni</i> | EURO 5+ (CO2 73 g/km)* |
| <i>alimentazione</i> | iniezione elettronica |
| <i>distribuzione</i> | monoalbero a camme in testa - 4 valvole |
| <i>lubrificazione</i> | carter umido |
| <i>starter</i> | - |
| <i>carburante</i> | benzina verde (E5 compatibile) |
| <i>consumo</i> | 31 km/l* |
| <i>serbatoio carburante</i> | 10,5 litri |
| <i>tappo carburante</i> | retroscudo con chiave |
| <i>serbatoio olio</i> | n.d. |
| <i>frizione</i> | centrifuga automatica a secco |
| <i>cambio</i> | variatore continuo di velocità |
| <i>trasmissione</i> | cinghia trapezoidale - ingranaggi |

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| <i>velocità max</i> | n.d. |
| <i>telaio</i> | tubi di acciaio e piastre stampate |

| | |
|--------------------------|---|
| <i>sospensione ant.</i> | forcella telescopica idraulica |
| <i>escursione ant.</i> | 110 mm |
| <i>sospensione post.</i> | monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile |
| <i>escursione post</i> | 100 mm |
| <i>treni</i> | ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm sistema ABS a doppio canale |

| | |
|-------------------|--|
| <i>cerchi</i> | ant. 3.00x13" - post. 3.75x13" lega leggera 5 razze sdoppiate |
| <i>pneumatici</i> | ant. 120/70-13 - post. 140/70-13 |

| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| <i>pressione</i> | ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar |
| <i>dimensione [L x l x h]</i> | 2.106 x 762 x 1.409 |
| <i>interasse a carico</i> | 1.525 mm |
| <i>altezza sella</i> | 790 mm |
| <i>massa in odm</i> | 184 kg |
| <i>sella</i> | 2 piani |
| <i>n° posti omologati</i> | 2 |
| <i>vano sottosella</i> | un casco integrale |

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| <i>vano porta oggetti ant.</i> | con coperchio/lock |
| <i>portapacchi</i> | posteriore |
| <i>maniglione</i> | integrato nel portapacchi |
| <i>dotazioni</i> | |

| | |
|-----------------------|--------------|
| <i>strumentazione</i> | digitale LCD |
|-----------------------|--------------|

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| <i>cavalletto</i> | doppio, centrale e laterale |
| <i>faro anteriore</i> | doppio, luci posizione a Led |
| <i>retrovisore</i> | doppio |

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...