

# X-TOWN 250 ST



Kymco presenta il nuovo X-TOWN ST, uno scooter pensato per chi vuole muoversi in città con il massimo del comfort, senza rinunciare a stile aggressivo da maxi-sportivo e praticità tipica da vero GT, grazie all'ampia pedana piatta si dimostra un compagno affidabile con cui affrontare la routine quotidiana e il tempo libero.

X-TOWN ST combina un profilo filante a superfici spigolose, che traggono ispirazione dai maxi scooter sportivi di casa, che accentuano l'impronta dinamica del veicolo, enfatizzata ulteriormente dai fari totalmente a LED. I materiali e le finiture puntano a un bilanciamento tra cura estetica e robustezza funzionale con il giusto spazio lasciato alla tecnologia, come dimostrano lo schermo a colori della strumentazione, l'avviamento keyless di ultima generazione e la presa USB per la ricarica dei moderni device.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO KT50A
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	66,0 x 72,0 mm
<i>cilindrata</i>	246 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,8:1
<i>potenza max</i>	17,0 kW (23,1 CV) a 7500 giri/min
<i>coppia max</i>	23,7 Nm a 6.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5+ (CO2 73 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	31 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	10,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post</i>	100 mm
<i>treni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm sistema ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x13" - post. 3.75x13" lega leggera 5 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-13 - post. 140/70-13
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione [L x l x h]</i>	2.106 x 762 x 1.409
<i>interasse a carico</i>	1.525 mm
<i>altezza sella</i>	790 mm
<i>massa in odm</i>	184 kg
<i>sellà</i>	2 piani
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	un casco integrale
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio/lock
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	
<i>strumentazione</i>	digitale LCD

<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	doppio, luci posizione a Led
<i>retrovisore</i>	doppio

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare, ad essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo\* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(\* ) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

*marchio  
KYMCO*

*costruttore*

**Kwang Yang Motor CO., LTD.**

*agente esclusivo per l'Italia*

**KMI S.r.l. società a socio unico**