

# SCHEDA TECNICA

## SFIDA SR2 200 ADV



Motore	<b>Monocilindrico 4 tempi</b>	Dimensione	<b>1.930x770x1.300 mm</b>
Tipo motore	<b>VOGE</b>	Interasse	<b>1.330 mm</b>
Raffreddamento	<b>Liquido</b>	Massa a vuoto	<b>137 kg</b>
Cilindrata	<b>174 cc</b>	Sella	<b>2 piani</b>
Potenza max	<b>12,5 kW (17,0 CV) a 8.500 giri/min</b>	Altezza sella	<b>810 mm</b>
Coppia max	<b>15,6 Nm a 6.500 giri/min</b>	Posti omologati	<b>2</b>
Rapporto comp.	<b>11,5:1</b>	Vano sottosella	<b>Stiva un casco jet</b>
Alesaggio x corsa	<b>61,0 x 59,6 mm</b>	Vano portaoggetti	<b>Sinistro</b>
Disp. cilindro	<b>Orizzontale</b>	Strumentazione	<b>Digitale LCD</b>
Avviamento	<b>Elettrico integrato nello statore</b>	Fari	<b>Full LED</b>
Alimentazione	<b>Iniezione elettronica</b>	Telaio	<b>Tubi di acciaio alto resistenziale</b>
Accensione	<b>Elettronica</b>	Sospensione ant.	<b>Forcella telescopica ø 31 mm</b>
Distribuzione	<b>Monoalbero a camme in testa (SOHC) - 4 valvole</b>		
Lubrificazione	<b>Forzata</b>	Escursione ant.	<b>122 mm</b>
Frizione	<b>Centrifuga automatica a secco</b>	Sospensione post.	<b>Ammortizzatore doppio</b>
Cambio	<b>Variatore continuo di velocità (CVT)</b>		
Trasmissione	<b>Cinghia trapezoidale - ingranaggi</b>		
Batteria	<b>12V/8Ah</b>	Escursione post.	<b>130 mm</b>
Candela	<b>NGK CPR8EA</b>	Freni	<b>Sistema con ABS a doppio canale</b> <b>Ant. disco ø 240 mm</b> <b>Post. disco ø 220 mm</b>
Velocità max	<b>114 km/h</b>		
Consumo	<b>40 km/l*</b>	Cerchi	<b>Ant. MT 2,5x14"</b> <b>Post. MT 3,5x13"</b>
Emissioni	<b>EURO 5 + (CO2 57 g/km)</b>		
Carburante	<b>Benzina verde (E5 compatibile)</b>	Pneumatici	<b>Ant. 110/80-14 M/C</b> <b>Post. 130/70-13 M/C</b>
Serbatoio carb.	<b>9 litri</b>		
Tappo carb.	<b>Apribile con pulsante</b>	Pressione	<b>Ant. 2,25 bar</b> <b>Post 2,25 bar</b>

{\*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.  
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.