

## SCHEDA TECNICA

### SFIDA SR2 200 ADV



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	1.930×770×1.300 mm
Tipo motore	VOGE	Interasse	1.330 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	137 kg
Cilindrata	174 cc	Sella	2 piani
Potenza max	12,5 kW (17,0 CV) a 8.500 giri/min	Altezza sella	810 mm
Coppia max	15,6 Nm a 6.500 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,5:1	Vano sottosella	Stiva un casco jet
Alesaggio x corsa	61,0 x 59,6 mm	Vano portaoggetti	Sinistro
Disp. cilindro	Orizzontale	Strumentazione	Digitale LCD
Avviamento	Elettrico integrato nello statore	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Accensione	Elettronica	Sospensione ant.	Forcella telescopica ø 31 mm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) - 4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Escursione ant.	122 mm
Frizione	Centrifuga automatica a secco	Sospensione post.	Ammortizzatore doppio
Cambio	Variatore continuo di velocità (CVT)		
Trasmissione	Cinghia trapezoidale - ingranaggi		
Batteria	12V/8Ah	Escursione post.	130 mm
Candela	NGK CPR8EA	Freni	Sistema con ABS a doppio canale Ant. disco ø 240 mm Post. disco ø 220 mm
Velocità max	114 km/h		
Consumo	40 km/l*	Cerchi	Ant. MT 2.5×14" Post. MT 3.5×13"
Emissioni	EURO 5 + (CO2 57 g/km)		
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Pneumatici	Ant. 110/80-14 M/C Post. 130/70-13 M/C
Serbatoio carb.	9 litri		
Tappo carb.	Apribile con pulsante	Pressione	Ant. 2,25 bar Post 2,25 bar

{\*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.  
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.