SCHEDA TECNICA

SFIDA SR16 200



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	2.012 x 730 x 1.603 mm
Tipo motore	VOGE	Interasse	1.358 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	137 kg
Cilindrata	174 cc	Sella	monopiano
Potenza max	12,5 kW (17,0 CV) a 8.000 giri/min	Altezza sella	800 mm
Coppia max	15,6 Nm a 6.000 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,5:1	Vano sottosella	Stiva un casco jet
Alesaggio x corsa	61,0 x 59,6 mm	Vano portaoggetti	Anteriore
Disp. cilindro	Orizzontale	Strumentazione	Digitale LCD
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Accensione	Elettronica	Sospensione ant.	Forcella telescopica ø 33 mm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) - 4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Escursione ant. Sospensione post.	103 mm Ammortizzatore doppio
Frizione	Centrifuga automatica a secco		
Cambio	Variatore continuo di velocità (CVT)		
Trasmissione	Cinghia trapezoidale - ingranaggi		
Batteria	12V/8Ah	Escursione post.	-
Candela	NGK CPR8EA	Freni	Sistema con ABS a doppio canale Ant. disco ø 240 mm
Velocità max	114 km/h		Post. disco ø 220 mm
Consumo	37 km/l*	Cerchi	Lega leggera 5 razze sdoppiate Ant. MT 2.5×16" Post. MT 2.75×14"
Emissioni	EURO 5+ (CO2 65 g/km)		AIII. MT 2.5×10 1 05t. MT 2.75×14
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Pneumatici	Ant. 100/80-16 Post. 120/80-14
Serbatoio carb.	7,8 litri		1 031. 120/00-14
Tappo carb.	-	Pressione	Ant. 2,25 bar Post 2,25 bar