

DINK-X 125 E5+



Nato per chi non si ferma davanti a nulla, DINK-X 125 garantisce prestazioni eccellenti sia su strada sia su sterrato, nel nome dell'avventura e del divertimento alla guida, senza dimenticare la funzionalità.

Salire in sella e partire alla scoperta di nuove mete non è mai stato così facile: il nuovo DINK-X 125 unisce una dotazione da vera avventura con il design accattivante. È una scelta vincente per tutti coloro che desiderano vivere la mobilità urbana in modo moderno e originale.

L'aspetto aggressivo, frutto di linee decise, esalta il senso di dinamicità e di movimento, ponendolo al centro dell'attenzione. I pannelli della carrozzeria sono robusti e, grazie all'abbinamento con il telaio in acciaio ad alta resistenza, permettono allo scooter di affrontare senza problemi condizioni di utilizzo gravose. Il manubrio ampio e libero da sovrastrutture ricorda quello di una leggera motocicletta da enduro. I gruppi ottici FULL LED, oltre a garantire un'ottima visibilità notturna, contribuiscono a caratterizzare esteticamente l'avantreno e il retrotreno. Anche gli essenziali ed efficaci indicatori di direzione sono a LED.

marchio

KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

motore / ciclo	monocilindrico 4 tempi
disposizione cilindro	orizzontale
marca / tipo	KYMCO KA25W
raffreddamento	liquido
alesaggio x corsa	52,4 x 57,9 mm
cilindrata	125 cc
rapp. compressione	12,2:1
potenza max	8,8 kW (12,0 CV) a 8.000 giri/min
coppia max	10,7 Nm a 6.000 giri/min
accensione	elettronica
batteria	n.d.
candela	NGK LMAR8A-9
avviamento	elettrico
emissioni	EURO 5+ (CO2 55 g/km)*
alimentazione	iniezione elettronica
distribuzione	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
lubrificazione	forzata
starter	-
carburante	benzina verde (E5 compatibile)
consumo	42 km/l*
serbatoio carburante	8,0 litri
tappo carburante	retroscudo
serbatoio olio	n.d.
frizione	centrifuga automatica a secco
cambio	variatore continuo di velocità
trasmissione	cinghia trapezoidale - ingranaggi
velocità max	95 km/h
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate
sospensione ant.	forcella telescopica idraulica Ø 40,7 mm
escursione ant.	124 mm
sospensione post.	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile
escursione post	n.d.
treni	ant. disco Ø 240 mm - post. disco Ø 220 mm sistema con ABS a doppio canale
cerchi	ant. 2.50x14" - post. 3.50x13" lega leggera 5 razze
pneumatici	ant. 110/80-14 - post 130/70-13
pressione	ant. 1,90 bar - post. 2,10 bar
dimensione (L x l x h)	1.975 x 770 x 1.255 mm
interasse a carico	1.345 mm
altezza sella	800 mm
massa in odm	140 kg
sella	2 piani
n° posti omologati	2
vano sottosella	con apertura da blocchetto multifunzione. Capace di stivare un casco integrale
vano porta oggetti ant.	vano porta oggetti anteriore destro e sinistro
portapacchi	posteriore
maniglione	doppio laterale integrato
dotazioni	vani portaoggetti anteriori
strumentazione	Digitale LCD monocoloro
cavalletto	doppio, centrale e laterale
faro anteriore	FULL LED
retrovisore	doppio

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...