

# SCHEDA TECNICA

## VALICO 800 RALLY EURO 5+



Motore	Bicilindrico in linea 4 tempi	Dimensione	2.380 × 910 × 1.460 mm
Tipo motore	VOGE KEL800	Interasse	1.575 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	210 kg
Cilindrata	798 cc	Sella	biposto
Potenza max	70,0 kW (95,2 CV) a 9.000 giri/min	Altezza sella	850 mm
Coppia max	81,0 Nm a 6.500 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	12:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggio x corsa	84 x 72 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindro	Verticale	Strumentazione	Digitale TFT 7"
Avviamento	Elettrico	Fari	Full LED
Alimentazione	Iniezione elettronica	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Accensione	Elettronica	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down regolabile in precarico e idraulica ø 43.0 mm
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Escursione ant.	207 mm
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo regolabile in precarico e idraulica
Cambio	6 marce		
Trasmissione	Ingranaggi - catena		
Batteria	12V 10Ah	Escursione post.	n.d.
Candela	NGK LMAR8J-9E	Freni	Sistema ABS a doppio canale Ant. doppio disco ø 310 mm post. disco ø 240 mm
Velocità max	210 km/h		
Consumo	19 km/l*	Cerchi	Ant. MT 1,85x21 Post. MT 4,00x18
Emissioni	EURO 5+ (CO2 119 g/km)		
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Pneumatici	Tubeless Ant. 90/90 - 21 Post. 150/70 - R18
Serbatoio carb.	24 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Pressione	Ant. 2,20 bar Post 2,50 bar

{\*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.  
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.