

DINK 150 FLAT



Il Dink, modello storico di Kymco, si aggiorna, adattandosi alle esigenze di ogni utente: grazie alle due diverse motorizzazioni 125 e 150. Design completamente inedito e nuove soluzioni pensate per rendere gli spostamenti urbani rapidi e sicuri sono le caratteristiche identificative dei nuovi Dink.

Il design dei Kymco Dink è funzionale a ottenere il massimo della praticità, grazie a una capacità di carico davvero estesa per uno scooter con queste caratteristiche tecniche. L'ampio scudo che caratterizza la sezione frontale e il parabrezza slanciato promettono una protezione aerodinamica ottimale.

Nella vista laterale spicca la pedana piatta, che regala abbondante spazio per appoggiare i piedi, e si presta anche come zona di carico per borse e zaini, grazie al pratico gancio posto sulla parte anteriore della sella. Sella che, oltre a essere dotata di un efficace rivestimento antiscivolo, offre una seduta ampia e confortevole, anche in presenza del passeggero.

A impreziosire il look dei nuovi Dink concorrono i gruppi ottici con tecnologia full LED, per una visibilità ottimale in qualsiasi condizione di guida.

Il vano sottosella può ospitare due caschi, di cui uno integrale, e ha spazio a sufficienza per stivare molti altri oggetti.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO TG30C
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	59 x 54,5 mm
<i>cilindrata</i>	150 cc
<i>rapp. compressione</i>	11,3:1
<i>potenza max</i>	10,9 kW (14,8 CV) a 8.000 giri/min
<i>coppia max</i>	13,7 Nm a 6.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CPR7EA-9
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5 (CO ₂ 63 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	37 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	6,8 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	100 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<i>escursione ant.</i>	95,5 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post</i>	86 mm
<i>treni</i>	ant. disco Ø 240 mm - post. disco Ø 220 mm ant. sistema ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.0x13" - post. 3.5x13" lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-13 - post. 130/70-13
<i>pressione</i>	ant. 2,0 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.970 x 780 x 1.305 mm
<i>interasse a carico</i>	1.370 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>massa in odm</i>	148 kg
<i>sella</i>	2 piani
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	con apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia. Capace di stivare un casco integrale
<i>vano porta oggetti ant.</i>	vano porta oggetti anteriore destro
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	doppio laterale integrato
<i>dotazioni</i>	gancio portaborse, vano portaoggetti destro, avviamento keyless
<i>strumentazione</i>	Digitale LCD: conta km tot/parziale - tachimetro in km/h o mph - contagiri - orologio digitale - indicatore livello carburante - indicatore voltaggio batteria - indicatore liquido refrigerante
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	FULL LED, con luci di posizione a tubi di LED
<i>retrovisore</i>	doppio

marchio

KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...*