

DOWNTOWN 350i GT



Il nuovo Kymco Downtown 350GT promette di svincolare nel traffico con la stessa facilità con cui affronta il tragitto della classica uscita fuoriporta. Il Downtown 350GT, come si evince dal nome, è uno scooter pensato come instancabile compagno di viaggio, con cui vivere sia la città, sia lunghi tragitti extraurbani. Sette giorni su sette. Qual è il segreto? Una dotazione ricchissima e alcuni accorgimenti studiati per aumentare il comfort. Le sovrastrutture del nuovo Kymco Downtown 350GT sono caratterizzate da linee tese, che rendono il design filante e sportivo, nonostante l'abitabilità per pilota e passeggero siano un riferimento tra gli scooter GT di media cilindrata. La sezione frontale propone uno scudo di dimensioni generose, che garantisce una protezione dall'aria ottimale anche nei mesi freddi. La parte anteriore dello scudo ospita i gruppi ottici con tecnologia full LED a sviluppo verticale e gli indicatori di direzione montati a filo con la superficie della carrozzeria. Il parabrezza dal disegno arrotondato nella parte superiore riduce al minimo le turbolenze nella zona del casco. La vista laterale del Downtown 350GT conferma la sua vocazione da scooter cruiser. La pedana è stata disegnata per offrire grande libertà di movimento sia longitudinalmente (con più punti di appoggio per i piedi), sia orizzontalmente, grazie alla superficie disponibile particolarmente ampia. La sella su due livelli, impreziosita dal rivestimento antiscivolo, è stata progettata per garantire il massimo comfort, con la zona dedicata al passeggero molto estesa e completata da maniglie ergonomiche perfettamente integrate nel codone. Il design si arricchisce grazie al terminale di scarico dotato di cover in tinta con la carrozzeria. D'impatto il gruppo ottico posteriore, anch'esso full LED e con indicatori di direzione integrati.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SK64J
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	75,3 x 72,0 mm
<i>cilindrata</i>	321 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,7:1
<i>potenza max</i>	21,0 kW (28,6 CV) a 7.250 giri/min
<i>coppia max</i>	30,0 Nm a 5.750 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5+ (CO2 88 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	27 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	12,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	n.d.
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica
<i>escursione ant.</i>	100 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile
<i>escursione post</i>	107 mm
<i>treni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza sistema con ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. J15"x3,0 - post. J14x4.00 lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-15 M/C - post. 140/70-14 M/C
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.230 x 800 x 1.280 mm
<i>interasse a carico</i>	1.555 mm
<i>altezza sella</i>	780 mm
<i>massa in odm</i>	185 kg
<i>sella</i>	2 piani con schienale
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	2 caschi integrali, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<i>vano porta oggetti ant.</i>	doppio con coperchio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	controllo di trazione TCS disinseribile, presa USB, keyless
<i>strumentazione</i>	TFT, trip computer, orologio digitale - indicatori: livello carburante, temp. liquido refrigerante
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	Full Led
<i>retrovisore</i>	doppio

marchio

KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...