

SCHEDA TECNICA

VALICO 900DSX



Motore	Bicilindrico in linea 4 tempi	Dimensione	2.325 × 940 × 1.420 mm
Tipo motore	VOGE	Interasse a carico	1.580 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	218 kg
Cilindrata	895 cc	Sella	2 piani
Potenza max	70,0 kW (95,2 CV) a 8.250 giri/min	Altezza sella	825 mm
Coppia max	95,0 Nm a 6.000 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	13,1:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggio x corsa	86 x 77 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindro	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale TFT, TRIP Computer, Keyless, Connettività Bluetooth, Indicatore di marcia, Navigazione semplificata, Monitoraggio pressione pneumatici TPMS, Orologio
Avviamento	Elettrico		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Accensione	Elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole	Dotazioni	Frizione antisaltellamento, Quick-shift, Cruise control, TCS disinseribile, Radar BLIS, Dashcam, Fendinebbia, Connettività VOGÉ Global App, Manopole e sella riscaldate, Paramani, Parabrezza regolabile, Supporti valigie, Paramotore, Maniglione passeggero, Cavalletto Laterale e Centrale, Presa USB/12V
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		
Cambio	6 marce		
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Fari	Full LED
Batteria	12V/12Ah	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Candela	NGK- LMAR9J-9E	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down regolabile in precarico e idraulica
Velocità max	210 km/h	Escursione ant.	206 mm
Consumo	20 km/l*	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo regolabile in precarico e idraulica
Emissioni	EURO 5 (CO2 99 g/km)	Escursione post.	n.d.
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Colori	Lime Yellow Avio Blue
Serbatoio carb.	17 litri	Freni	BREMBO con ABS a doppio canale Ant. doppio disco ø 305 mm post. disco ø 265 mm
Tappo carb.	Con chiave		
Pressione	Ant. 2,20 bar Post 2,50 bar		
Pneumatici	Ant. 90/90 - 21 Post. 150/70 - R17	Cerchi	A raggi Tubeless Ant. 2,15x21" Post. 4,25x17"

{*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.