

SCHEMA TECNICA

SFIDA SR1 125



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	1.945 x 740 x 1.265 mm
Tipo motore	VOGE	Interasse a carico	1.320 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	133 kg
Cilindrata	124,9 cc	Sella	2 piani
Potenza max	8,5 kW (11,6 CV) a 8.500 giri/min	Altezza sella	785 mm
Coppia max	11 Nm a 6.500 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11:1	Vano sottosella	Stiva un casco jet
Alesaggio x corsa	52,4 x 57,9 mm	Vano portaoggetti	Sinistro
Disp. cilindro	Orizzontale	Strumentazione	Digitale LCD, Sensore di luminosità, TRIP Computer Orologio
Avviamento	Elettrico		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Accensione	Elettronica	Dotazioni	Keyless, Telecamera anteriore, Vano portaoggetti sinistro Presa USB, Controllo trazione TCS, Cavalletto Laterale e Centrale, Maniglione in alluminio doppio laterale
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) - 2 valvole		
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Centrifuga automatica a secco		
Cambio	Variatore continuo di velocità (CVT)	Fari	Full LED
Trasmissione	Cinghia trapezoidale - ingranaggi	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Batteria	12V/8Ah	Sospensione ant.	Forcella telescopica ø 31 mm
Candela	TORCH B8RTC	Escursione ant.	n.d.
Velocità max	97 km/h	Sospensione post.	Ammortizzatore doppio
Consumo	37 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 63 g/km)	Escursione post.	n.d.
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Colori	Carbon Black, Matt Grey
Serbatoio carb.	8 litri		
Tappo carb.	Apribile con pulsante	Freni	Sistema con ABS a doppio canale Ant. disco ø 240 mm - 2 pistoncini Post. disco ø 220 mm - 1 pistoncino
Pressione	Ant. 2,25 bar Post 2,25 bar		
Pneumatici	Ant. 110/70-14 M/C Post. 130/70-13 M/C	Cerchi	Lega leggera 5 razze Ant. MT 2.5x14" Post. MT 3.5x13"

{*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.