

SCHEMA TECNICA

VALICO 525DSX



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.215 x 840 x 1.365
Tipo motore	VOGE	Interasse a carico	1.450 mm
Raffreddamento	Liquido	Massa a vuoto	194 kg
Cilindrata	494 cc	Sella	2 piani
Potenza max	35 kW (47,6 CV) a 8.500 giri/min	Altezza sella	815 mm
Coppia max	44,5 Nm a 7.000 giri/min	Posti omologati	2
Rapporto comp.	11,5:1	Vano sottosella	n.d.
Alesaggio x corsa	68 x 68 mm	Vano portaoggetti	-
Disp. cilindro	Fronte marcia	Strumentazione	Digitale LCD TRIP Computer Connettività Bluetooth - Call ID Navigazione semplificata Orologio Sensore temperatura esterna
Avviamento	Elettrico		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Accensione	Elettronica	Dotazioni	Presse USB Cavo antifurto casco nel vano sella Maniglione passeggero Portapacchi posteriore integrato Paramani Cavalletto Laterale e Centrale TCS e ABS disinseribili Connettività VOGÉ Global App
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole		
Lubrificazione	Forzata		
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		
Cambio	6 marce	Fari	Full LED
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Batteria	12V/10Ah	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down ø 41 mm
Candela	NGK/CPR8EA-9	Escursione ant.	150 mm
Velocità max	160 km/h	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo a precarico regolabile a leveraggio prgressivo
Consumo	26 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 90 g/km)	Escursione post.	n.d.
Carburante	Benzina verde (E5 compatibile)	Colori	Sparkling Grey Avio Blue
Serbatoio carb.	16,5 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Freni	NISSIN con ABS a doppio canale Ant. doppio disco ø 298 mm Post. disco ø 240 mm
Pressione	Ant. 2,30 bar Post 2,50 bar		
Pneumatici	Metzeler Tourance Ant. 110/80 R19 M/C Post. 150/70 R17 M/C	Cerchi	Lega leggera multirazze Ant. MT 2,50x19 Post. MT 4,25x17

{*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali.
I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.