

SCHEMA TECNICA

Sfida SR4



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	2.185 x 805 x 1.390 mm
Disposizione cil.	Orizzontale	Interasse a carico	1.565 mm
Tipo motore	VOGE	Altezza sella	775 mm
Alesaggioxcorsa	80 x 69,6 mm	Massa a vuoto	205 kg
Raffreddamento	Liquido	Sella	Biposto con schienale
Cilindrata	350	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	11,5:1	Vano sottosella	Stiva un casco integrale e un jet
Potenza max	21,3 kW (29 CV) a 7.500 giri/min	Vano portaogg. ant.	Vano portaoggetti destro e sinistro
Coppia max	30,0 Nm a 6.000 giri/min	Dotazioni	TCS, TPMS, presa USB nel vano portaoggetti destro
Accensione	Elettronica	Strumentazione	TFT: contachilometri ODO/TRIP, tachimetro, contagiri, indicatore modalità inserita ECO/SPORT, indicatore data e ora, indicatore temperatura esterna, indicatore pressione pneumatici, indicatore Bluetooth, indicatore cavalletto laterale abbassato, indicatore tappo carburante, indicatore TCS, indicatore TPMS.
Avviamento	Elettrico		
Candela	NGK-LMAR8J-9E		
Batteria	12V/8Ah		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Frizione	Centrifuga a secco	Sospensione ant.	Forcella Telescopica ø 34,8 mm
Cambio	Variatore continuo di velocità (CVT)	Escursione ant.	112 mm
Trasmissione	Cinghia trapezoidale - ingranaggi	Sospensione post.	Doppio ammortizzatore regolabile nel precarico
Serbatoio carb.	12,8 litri	Escursione amm. post	127 mm
Tappo carb.	Keyless	Cerchi	Ant. 3,5x15" - post. 4,25x14" lega leggera
Consumo	28 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 84 g/km)	Freni	Ant. doppio disco ø 265 mm - post. disco ø 265 mm Sistema con ABS a doppio canale
Velocità max	ND		
Cavalletto	Centrale, laterale	Pneumatici	Ant. 120/70-15 - post. 150/70-14
Fari	Full led		
Retrovisore	Doppio	Pressione	Ant. 2,40 bar - post 2,60 bar
Portapacchi	-	Maniglione	Doppio laterale
		Colori disponibili	Sparkling Black

(*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.